取り扱い説明書　JTC4738N

オルタネータープーリーソケット

欧州車

取外し　オルタネーターは固定して作業を行ってください。　取付け

オルタネーターの製造メーカーの違いにより、 同じ車種でも違う仕様も存在する為、
メーカー車種でレンチを指定することができません。現車・サービスマニュアルをご確認ください。
年式・製造メーカーによっては使用できない場合がございます。

インパクト使用不可

締め付けトルクに付きましては、
サービスマニュアルをご参考ください。
当社にはデーターはございません。

トヨタ車

インパクト使用不可

※六角 10mm ソケットを軸の回り止め
六角 17mm アダプターをプーリーの
脱着に使用して下さい。

回り止め用　プーリー脱着用

10mmソケットは通常プーリーの締め付けトルク約 100NM
には対応しております。プーリーが固着している場合、
倍以上の力で閉まっている事があります。その時に使用する
と 10mmのソケットが過負荷にて破損する場合があります。
ソケット及びﾋﾞｯﾄの破損に付きましては保証はございません。
オルタネーターの破損に付きましても保証はございません。

薄型プーリー　旧型プーリー

※プーリー固着の場合※

固着して緩まない場合緊急の取り外し方として
インパクトレンチと別売の JTC446117
12.7mmインパクト用６角ソケット 17MM を
使用してプーリーの固着を緩めた後ﾄﾖﾀ車専用
アダプターを使用してください。
※上記使用方法を行った場合
オルタネーター内部が破損する場合があります。
破損した場合の保証はございません。

トルクレンチには
JTC1925 の様な
クローフットレンチ
が必要です。

輸入販売元
有限会社ラグナ
山口県周南市大字久米 3076-3
TEL　0834-36-1300
FAX　0834-36-0550